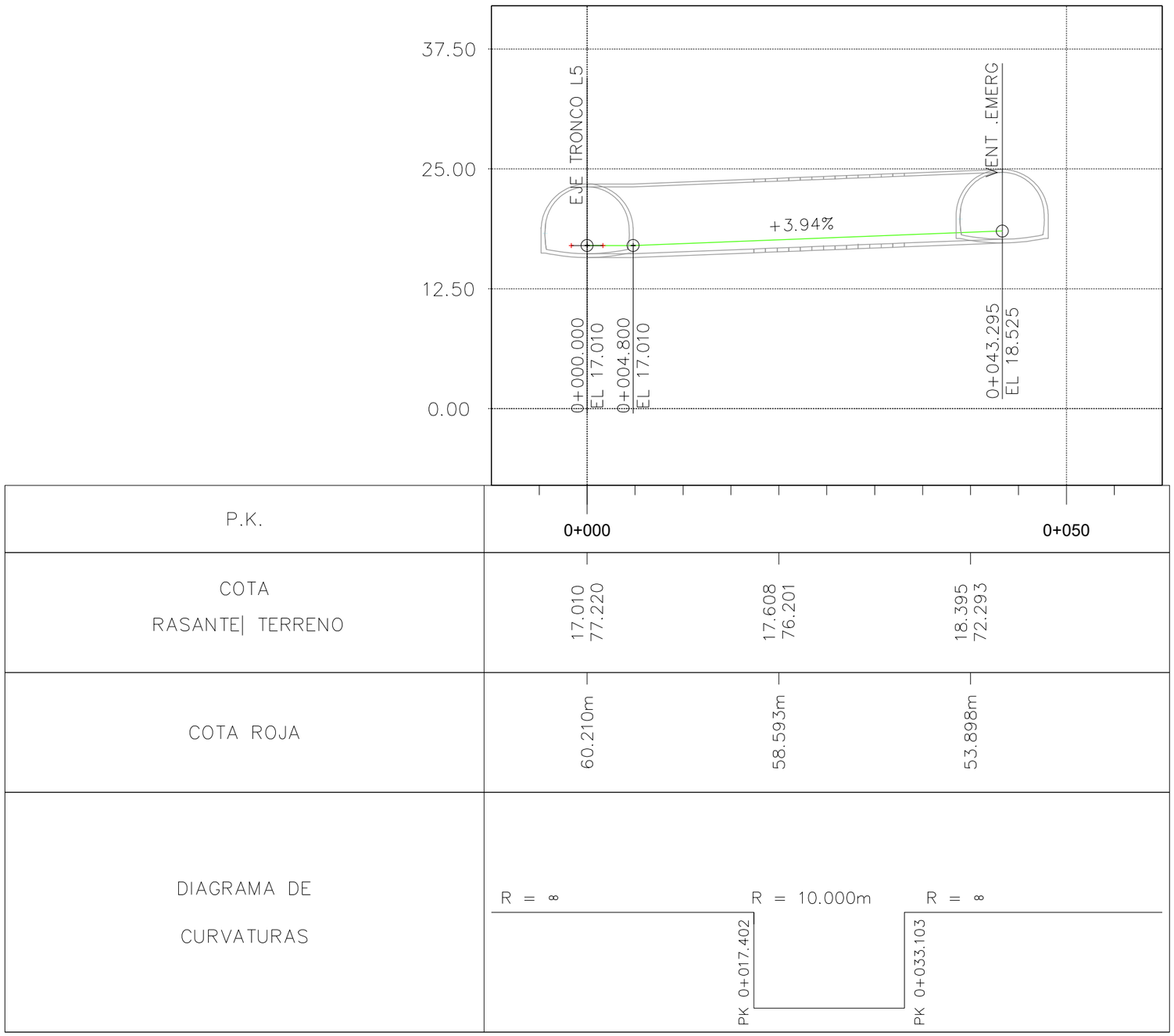

P.K.	0+000		0+050
COTA RASANTE| TERRENO	17.010 77.220	17.608 76.201	18.395 72.293
COTA ROJA	60.210m	58.593m	53.898m
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R = ∞	R = 10.000m PK 0+017.402	R = ∞ PK 0+033.103

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
10-02-02h03LONG	L5-AG-25-218-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/250
EN DIN A1

0 2.5 7.5 12.5
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
O.S-10. SALIDA DE EMERGENCIA ABUSU
SALIDA DE EMERGENCIA. EJE17

PLANO ZK / N. PLANO
10.2.2
ORRIA / HOJA
3 SIGUE FIN

C:\Users\usuario\Nextcloud\Shared\L5AG\L5AG.02 OBRA\L5AG.02 PROYECTO\3 PROYECTO MODIFICADO 01\2_PLANOS\10-Obras singulares\10-02-OS10-SE Abusu\10-02-02h03LONG.dwg